



Tribologische Untersuchung von C/C - Reibmaterialien

Studentische Hilfskraft (HiWi)

- Themenbeschreibung:

C/C-Reibmaterialien werden aufgrund ihres extrem niedrigen Gewichts sowie der hohen Einsatztemperatur von über 1000 °C standardmäßig bei Rennwagen und Flugzeugen eingesetzt. Jedoch verhindert das schlechte Nassbremsverhalten den Einsatz in weiteren Anwendungsfeldern. Durch die Verwendung von Additiven soll diesem Verhalten begegnet werden.

- Aufgaben:

Unterstützung des Entwicklerteams bei einem ZIM-geförderten Projekt. Dazu zählen Tätigkeiten wie:

Bremsversuche und Auswertung, Probenherstellung, Präparation, Mikroskopie, Probencharakterisierung

- Beginn: ab sofort

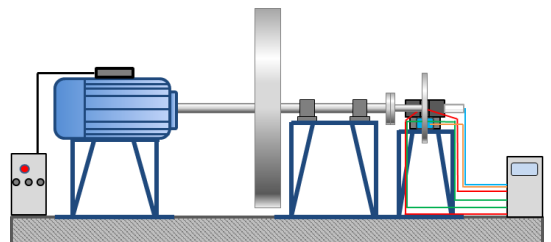


Abb. 1 u 2: Bremsenprüfstand der Uni Bayreuth

Ansprechpartner:

Matthias Meiser

Ludwig-Thoma-Str. 36b

0921/55-5530

matthias.meiser@uni-bayreuth.de